시민을 섬기고 일하며 책임지는 의회

서면심사

당진시의회 의원 공무국외출장 심사자료

당 진 시 의 회

안건1 당진시의회 의원 공무국외출장 허가의 건

1 출장개요

<table>
<tr><td>출장목적</td><td colspan="6">○ 중국 선진항만시설 견학
- 중국 선진 항만 운영 사례를 직접 견학하여 당진항의 경쟁력 강화 및 발전 방향을 모색하고자 함
- 항만 운영 및 관리 체계에 대한 이해를 높이고, 향후 정책 수립 및 제도 개선에 활용하고자 함</td></tr>
<tr><td>출장동기 및 배경</td><td colspan="6">○ 당진항 2025-5(2025. 6. 2.)호와 관련하여 (사)당진해양발전협의회의 선진 항만 견학 요청에 따라
○ 당진항이 미래 경쟁력을 갖춘 항만으로 성장하기 위해 발전 전략 및 중국의 선진 항만 운영 사례를 직접 견학·분석 하고자 함.</td></tr>
<tr><td>출장기간</td><td colspan="6">2025. 7. 21.(월) ~ 7. 24.(목) / 3박 4일</td></tr>
<tr><td>출 장 국</td><td colspan="6">중 국</td></tr>
<tr><td rowspan="4">출 장 자</td><td rowspan="2">소속</td><td rowspan="2">직급</td><td rowspan="2">성명</td><td rowspan="2">성별</td><td rowspan="2">연령</td><td colspan="2">출 장 경 비</td></tr>
<tr><td>금 액</td><td>부담기관</td></tr>
<tr><td>계</td><td></td><td>2명</td><td></td><td></td><td>2,159천원</td><td>당진시의회</td></tr>
<tr><td rowspan="2">당진시의회</td><td>의장</td><td>서영훈</td><td>남</td><td>60</td><td>1,166</td><td>-</td></tr>
<tr><td>산업건설
위원회
위원장</td><td>윤명수</td><td>남</td><td>48</td><td>993</td><td>-</td></tr>
</table>

2 출장일정

일 자	장 소	교통편	시 간	주 요 내 용	비고
1일차 7. 21. (월)	인 천 ↓ 위해시	MU2018 동방항공 중형버스	09:00 14:40 15:00 15:40 18:30	▸당진시청 ⇒ 인천공항 ▸인천국제공항 ✈ 위해국제공항 (1시간 20분) ▸웨이하이 항만 이동 ▸웨이하이 항만 개항 현황 파악 및 항만 방문 ▸스다오항(石岛港) 견학 ▸룽옌항(龙眼港) 견학 ▸석식 및 호텔 투숙	
2일차 7. 22. (화)	위해시	중형버스	09:00 18:00	▸조식 ▸항 물류센터, 보세구 상품전시관 견학 ▸호서대학교 국제 창업센터 견학 ▸친환경 모빌리티 항만시설(선도사업시설) 견학 ▸시-세관-항만-공항 “4항 연동” 물류플랫폼 견학 ▸산둥항만 방문 사업보고(산동성 정부 출연공사) - 산동성이 추진 중인 항만 5G 모빌리티 - 수소, 전기, 연료전시 사용 물류 현황 ▸친환경 모빌리티 항만시설(선도사업시설) 견학 ▸석식 및 호텔 투숙	
3일차 7. 23. (수)	위해시	중형버스	09:00 10:00 18:00	▸조식 ▸웨이하이시 해양 관련 관광상품 견학 - 해상왕 장보고 기념관 - 적산법화원(赤山法華院) 신라인 집단 거주촌 - 외국인 해양 첨단 산업 단지(해양관광, 해양바이오, 해양공장정비 단지) 견학 ▸석식 및 호텔 투숙	
4일차 7. 24. (목)	위해시 ↓ 인천	전용버스 MU2017 동방항공	11:00 13:00 13:15 16:00	▸조식 후 호텔 체크아웃 ▸위해 국제공항으로 이동 ▸위해 국제공항 ✈ 인천국제공항(1시간 40분) ▸인천공항 ⇒ 당진	

*상기 일정은 항공 및 현지 사정에 따라 변경될 수 있음.

3 출장경비

○소요예산 : 금2,159,620원(금이백일십오만구천육백이십원)

(단위:원)

성 명	총 액	항공운임	체재비			준비금 (보험료)
			일비	숙박비	식비	
계	2,159,620	496,400	357,500	826,370	449,350	30,000
서영훈	1,166,570	248,200	192,500 ($140)	455,120 ($331)	255,750 ($185)	15,000
윤명수	993,050	248,200	165,000 ($120)	371,250 ($270)	193,600 ($141)	15,000

※1인 산출근거

▪「지방자치법 시행령」,「공무원여비규정」

▪ 국가 등급 : 중국 ⇒ 다 등급

▪ 미국 USD = 1,375원 (2025. 6. 18. 10:04 KEB 하나은행 기준)

▪ (일 비)

- ($35×4일) = $140 ⇒ $140×1,375원 = 192,500원 *의장
- ($30×4일) = $120 ⇒ $120×1,375원 = 165,000원

▪ (숙박비)

- ($130×3일)×0.85 = $331 ⇒ $331×1,375원 = 455,120원 *의장
- ($106×3일)×0.85 = $270 ⇒ $270×1,375원 = 371,250원

➠ 공무원 여비규정 제16조 제1항 및 제3항에 근거

숙박비 : 정액표의 실비 상한액의 85% 적용(1박)

▪ (식 비)

- 1일차($58×0.6) + 2일차·3일차($58×2) + 4일차($58×0.6) = $186 ⇒ $186×1,375원 = 255,750원 *의장
- 1일차($44×0.6) + 2일차·3일차($44×2) + 4일차($44×0.6) = $140 ⇒ $141×1,375원 = 193,600원

➠ 기내식 제외

▪ 항공운임 및 준비금(여행자 보험료)은 실비 적용

▪ 원 단위 이하 절사

※ 예산과목
: 의회사무국 - 열린의정 구현 - 의정활동 지원 - 국제교류 추진 - 의회비
- 의원국외여비

4 출장효과

❍ 당진항의 기능 및 역할을 새롭게 재정립하고, 경쟁력을 강화하기 위한 선진항시설 견학을 통한 전략적 발전방안 모색

❍ 시설물 운영현황 및 관련 정책자료 수집·분석으로 향후 지방의회 및 시정 정책개발

❍ 선진 국외 도시 우수사례를 우리시 시책 및 현안사업에 접목함으로써 쾌적한 정주환경 조성에 기여

참고1 연수 방문예정 기관 소개

❶ 웨이하이(威海市) 시

: 산둥성 동부에 있는 항구도시





-웨이하이시는 중국 산둥반도 동단에 위치한 항만도시로, 한·중 간 경제 및 물류 협력의 중심지이다. 웨이하이-인천 간 4개 항(항만·공항) 연계를 통한 물류 통합과 멀티모달 운송 시스템을 바탕으로 무역 '골든 채널'을 구축하였으며, 국경 간 전자상거래와 수출입 물동량 면에서도 중국 내 상위권을 기록하고 있는 교역 거점 도시이다.

❷ 스다오항(石岛港), 룽옌항(龙眼港)

-룽청시에 위치한 항구로 평택항, 군산항, 인천항의 국제여객터미널로 이어져 한중 물류의 바닷길을 열고 있다. 연간 평균 물동량은 25만대(컨테이너)다.

-지난해 룽청항의 화물 처리량은 40만 TEU(TEU는 20피트 컨테이너 1대), 이용객 수는 65만 명이었다. 우리나라가 중국으로 수출하는 우유의 95%가 룽청항을 통해 공급되는데, 한국에서 출발한지 36시간 내에 전국 슈퍼마켓에 유통되고 있다.

❸ 보세구 상품전시관

-웨이하이 종합보세구는 국제 무역, 현대 물류, 크리스보더 전자상거래, 선진 제조업 등 4대 업종을 육성하고 있으며, 신흥 산업에 초점을 맞춰 저탄소 경제와 녹색 물류를 적극적으로 발전시키고 있다.

-또한 중·한 자유무역협정(FTA)의 심화 추진과 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 발효 등 대외 여건 변화에 능동적으로 대응하며, 국내외 시장을 연계하는 '쌍순환' 구조에 융화되어 국제 개방 수준을 지속적으로 향상 시키고 있다. 상품 전시

관은 이러한 보세구의 산업 역량과 미래 전략을 직관적으로 보여주는 공간으로, 무역·물류·전자상거래 등 다양한 분야의 선도적 사례와 기술이 집약되어 있다.

❹ 호서대학교 국제 창업센터

-2001년 중국 위해시에 국내 대학 최초로 창업보육센터를 설립하였다. 이 센터는 현지 정부와 협력하여 우리 기업들의 중국 시장 진출을 지원하고 있다.

-호서대학교는 중국 시장 진출을 희망하는 창업자들을 지원하기 위해 중국 창업센터를 운영하고 있다. 특히 위해시에 위치한 창업센터는 국내 대학 최초로 중국 내 설립된 창업센터로, 우수 창업동아리 학생들의 아이디어 확산 및 한중 창업 생태계 활성화에 기여하고 있다. 또한, 북경대학교와 협력하여 글로벌 창업 경진대회를 개최하는 등 다양한 창업 지원 프로그램을 운영하고 있다.

❺ 시-세관-항만-공항 "4항 연동" 물류플랫폼

: 도시, 세관, 항만, 공항을 연계하여 물류 효율성을 높이는 시스템

- "4항 연동" 물류플랫폼은 원스톱 통관으로 세관 간 통관 자료를 공유하여 전자상거래 화물의 통관 절차를 간소화하며 해상, 항공, 육상 운송을 연계하여 물류 효율성을 극대화 한다. 특히 완성차 운송 시 4항 연동 시스템을 적용하여 물류 비용을 절감할 수 있다. 이는 인천과 웨이하이를 잇는 동북아 물류 중심지로서의 역할을 강화한다.

❻ 산둥항만

: 중국 산둥성에 있는 여러 항만을 통합 관리하는 산둥성항구그룹




-산둥성항구그룹은 칭다오항, 옌타이항, 르자오항 등 주요 항만들을 포함하여 총18개 항만을 운영하며, 항만 개발, 투자, 건설, 운영, 안전 관리 등 중국 북부 항만 운영의 핵심적인 역할을 수행하고 있다.

-산둥항만그룹은 최근 한국 인천항만공사와 전략적 협력 협약을 체결하여 협력 공간을 넓히고 있다. 또한 EV, 리튬 이온 배터리, 태양광 제품 등 신규 화물 수출을

위해 글로벌 선사들과 양해각서(MOU)를 체결하는 등 활동 범위를 넓히고 있다.

❼ 웨이하이시 해양관련 관광

: 장보고 기념관 및 적산법화원





-장보고 기념관은 청해진의 옛 터에 장보고 대사의 해양 개척 정신과 업적을 기리기 위해 건립된 기념관으로 장보고의 생애와 관련된 유물, 자료 등을 전시하고 있다. 한·중·일 삼국의 고고학적 자료와 문헌 기록을 통해 이를 증명하고, 해양 개척 정신을 재조명하는 공간이다.

-적산법화원은 산둥성 웨이하이 시의 룽청 시 스다오진 적산 기슭에 위치한 절로, 당나라때 신라인 장보고가 건립했다. 1988년 중국 정부가 한·중 양국의 우정을 기념하기 위해 적산법화원의 복원 공사를 시작해 1990년 5월 개관했다.

: 외국인 해양 첨단 산업단지

-웨이하이 해양 첨단 산업단지는 중국 산둥성 웨이하이시 경제기술개발구 내에 위치한 국가급 첨단기술 산업개발구로, 쌍도만(双岛湾) 과학기술성 인근에 조성되어 있다. 이 산업단지는 해양 첨단 장비 제조, 해양 신재생에너지, 해양 바이오 및 관련 기술 서비스 산업을 중점적으로 육성하고 있으며, 국가급 신형 공업화 산업 시범기지이자 산둥성 디지털 경제 산업단지로 지정되어 있다.

-외국인 투자와 기술 혁신을 촉진하기 위한 다양한 정책 지원이 이루어지고 있으며, 삼성중공업 중국 법인을 비롯한 다수의 기업이 입주해 해양 산업 클러스터를 형성하고 있다. 웨이하이는 한국과 가장 가까운 위치에 있는 도시로, 해양 생물 육종, 양식, 해양 의약품 등 해양 관련 산업이 활발히 발전 중이며, 이를 기반으로 글로벌 해양 과학기술 중심지로 도약하고 있다.


의회